

A

CHODNÍK ze zámkové dlažby  
D2-D-1-PIII CH

DL	60 mm dle ČSN 736131	
L	30 mm dle ČSN EN 13285	
stávající ŠDB	150 mm dle ČSN EN 13285	doplnění v případě, vrstva bude scházet

Celkem 240 mm

Zemní pláš s požadovanou únosností  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}_1$

CHODNÍK s asfaltem

ACO 8	50 mm dle ČSN EN 13108-1	
R-mat	50 mm dle TP 208 – pro vyspádování	
stávající CB kryt	– nutno vyspravit dle TP 115	
užití geosyntetik	na trhliny a překopy	

B

KOMUNIKACE/PARKOVACÍ PLOCHA  
D1-N-3-PIII V

ACO 11	40 mm dle ČSN EN 13108-1	
ACL 16+	50 – 60 mm dle ČSN EN 13108-1 na vyrovnání	

stávající CB kryt – nutno vyspravit dle TP 115  
užití geosyntetik na trhliny a překopy

VJEZD/MANIPULAČNÍ PLOCHA  
D2-D-1-PIII VI

DL	80 mm dle ČSN 736131	
L	40 mm dle ČSN EN 13285	
ŠDB	250 mm dle ČSN EN 13285	doplnění v případě, vrstva bude scházet

Celkem 370 mm

Zemní pláš s požadovanou únosností  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}_1$

C

silniční obruba/přechodová ob./nájezdová ob.  
do beton. lože s opěrkou C20/25 nXF3  
silniční obruba zapuštěná 1000/100/250  
silniční obruba klasická 1000/150/250  
silniční obruba nájezdová 1000/150/150  
výška obruby bude stávající

D

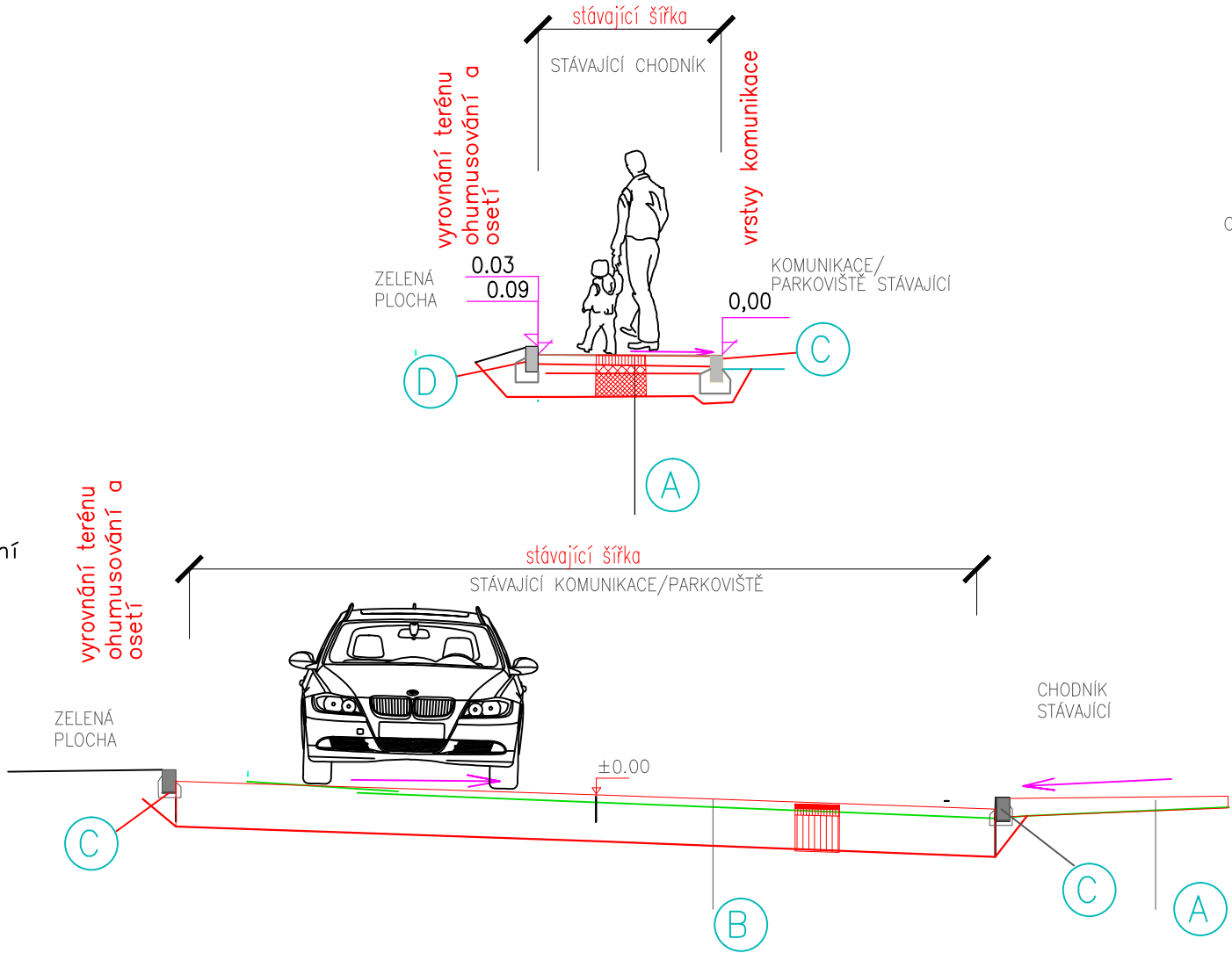
nová obruba – parkový obrubník 1000x80x(250)  
do beton. lože s opěrkou C20/25 nXF3  
obrubu 6 cm nad povrchem chodníku  
stávající obruba  
stávající výška nad povrchem chodníku

žlab 600x330x80 (min. 0,5% pod. spád)  
do beton. lože C20/25 nXF3

žlab 280x210x100 (min. 0,5% pod. spád)  
do beton. lože C20/25 nXF3

POZN.:

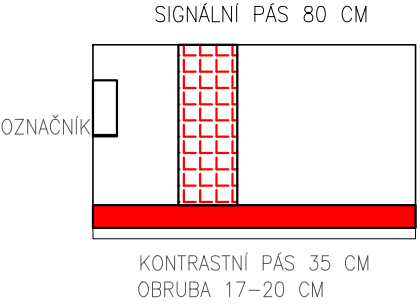
- 1) V případě nízké únosnosti úprava podloží – vrstvou kameniva nebo recyklátu tl. cca 100mm, úprava podloží vápnem či cementem  
použití geomříže nebo geotextilie



POŽADAVKY:

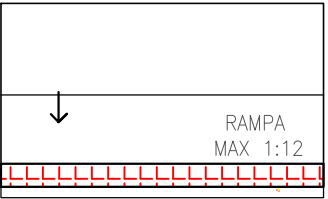
- dlažba chodník – šedá
- dlažba pro nevidomé (reliéfní) – červená
- dlažba – tvar rovný
- dlažba a obruba – vibrolisovaný beton, XF4
- prostor za obrubou bude ohumusován
- výměna pouze poškozené silniční obruby dle situace
- spára u asfaltu bude proříznuta a zalita modifikovanou zal.
- dle TP 147 užití geosyntetika
- dle TP133 – sanace trhlin
- překopy přehutnit
- příčný sklon stávající min 0,5 %
- výškově přizpůsobit viditelné vedení sítí novému povrchu

BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY




PŘÍKLAD

BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ – CHODNÍK



VAROVNÝ PÁS. ŠÍŘKY 40 CM  
PŘESAH DO STRAN DO VÝŠKY OBRUBY 8 CM  
OBRUBA 2 CM

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Dvořáková	PROJEKTOVALI:	Ing. Lucie Dvořáková	
KRAJ:	SEVEROČESKÝ	MĚSTO:	Litvínov	
NÁZEV: Stavební úpravy chodníků, komunikací a parkovacích míst, Litvínov – Janov				
DATUM:	1/2015	STUPEŇ PD:	DPS	
ČÁST: B – Souhrnné řešení stavby				
PŘÍLOHA: Vzorový řez				ČÍSLO PŘÍLOHY:  3